

**VARIANTE N. 3 AL PIANO REGOLATORE GENERALE**  
 ART. 17, COMMA 6° - L.R. 56/77

oggetto: **Previsioni del P.R.G. sull'intero territorio**  
 tavola: **2**  
 Dicembre 2010  
 scala: **1/5.000**

Il Sindaco: **Dott.ssa Roberta Franco**  
 Il Segretario Comunale: **Dott. Fausto Sappetti**  
 progettista: **Ing. Renato Morra**  
 R.U.P.: **Arch. Fulvio Barolo**  
 Via Guttari, 53 - 14100 Asti  
 tel. 0141/533752  
 email: info@studio-morra.eu  
 Ufficio Tecnico Comunale

**LEGENDA**

<b>Vincoli</b>	
<b>Viabilità</b>	
<b>Definizione delle aree omogenee</b>	

**LEGENDA 7/LAP**

**CLASSE II : pericolosità geomorfologica moderata**  
 Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di moderata pericolosità geomorfologica possono essere ragionevolmente superate attraverso l'adozione ed il rispetto di idonei accorgimenti tecnici realizzati in sede di progetto esecutivo nell'ambito del singolo lotto edificatorio e/o dell'intero agglomerato.

	Classe IIa: Settori di fondovalle pianeggianti e subpianeggianti
	Classe IIb: Settori di crinale subpianeggianti
	Classe IIc: Versanti collinari ad acclività da medio-alta a moderata

**CLASSE III : pericolosità geomorfologica elevate**  
 Porzioni di territorio nelle quali gli elementi di pericolosità geomorfologica sono tali da scongiurare l'utilizzo qualora inedificate, richiedendo, viceversa, la previsione di interventi di riassetto territoriale a tutela del patrimonio esistente.

Classe III a 1: Porzioni di territorio inedificate o con edifici sparsi che presentano elementi di pericolosità tali da rendere idoneo a nuovi insediamenti. Eventuali nuove edificazioni di tipo agricolo sono consentite previa una mitigazione di fattibilità.

Classe III a 2: porzioni di territorio inedificate o con edifici sparsi che presentano elementi di pericolosità tale da rendere idoneo a nuovi insediamenti.

	Frane attive e quiescenti
	Aree potenzialmente inondabili con grado di pericolosità Eea s/o Eba
	Eea Eba
	Classe III b1: porzioni di territorio edificate nelle quali gli elementi di pericolosità e di rischio sono tali da imporre in ogni caso interventi di riassetto territoriale o la verifica della validità delle opere esistenti

